



# PRZEDMIAR ROBÓT

Temat zadania: "Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska"

Lokalizacja inwestycji: Adres: DZ. NR EWID. 1  
Miejscowość: SZARWARK  
Gmina: DĄBROWA TARNOWSKA  
Powiat: DĄBROWSKI  
Województwo: MAŁOPOLSKIE

Inwestor: GMINA DĄBROWA TARNOWSKA,  
RYNEK 34,  
33-200 DĄBROWA TARNOWSKA

Jednostka projektowa: WP PROJEKT PRACOWNIA INŻYNIERSKA WOJCIECH PAJAŁ,  
PAWĘŻÓW 115F, 33-103 TARNÓW,  
telefon: 512-212-568,  
e-mail: pracowniainzynierska@wp.pl  
NIP:8732625695, REGON:123107547,

projektował:

branża	tytuł zawodowy, imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis i data opracowania
drogowa	mgr inż. Wojciech Pajał	uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0254/PBD/22 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	listopad 2024r.

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska  
ADRES INWESTYCJI : SZARWARK 1  
INWESTOR : GMINA DĄBROWA TARNOWSKA  
ADRES INWESTORA : 33-200 DĄBROWA TARNOWSKA, RYNEK 34  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Pająk  
DATA OPRACOWANIA : 11.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
11.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1		Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy obiektu	kpl.		
d.1	kalk. własna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>Wytyczenie robót</b>			
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.2.	0111-02				
1.1		0.1	km	0.100	
				RAZEM	0.100
<b>2.2</b>	<b>45111300-1</b>	<b>D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC</b>			
<b>2.2.1</b>		<b>Rozbiórka chodnika z betonowej kostki brukowej</b>			
3	KNR 19-01	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej	m <sup>2</sup>		
d.2.	0106-04				
2.1	analogia	5.8*0.4	m <sup>2</sup>	2.320	
				RAZEM	2.320
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0802-07				
2.1		5.8*0.4	m <sup>2</sup>	2.320	
				RAZEM	2.320
5	KNR 4-04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody skrzyniowe	m <sup>3</sup>		
d.2.	1102-01				
2.1		5.8*0.4	m <sup>3</sup>	2.320	
				RAZEM	2.320
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.2.	1103-04				
2.1	1103-05	5.8*0.4	m <sup>3</sup>	2.320	
				RAZEM	2.320
7	wycena indywidualna	Koszt składowania i utylizacji gruzu i gruntów	m <sup>3</sup>		
d.2.					
2.1		5.8*0.4*0.2	m <sup>3</sup>	0.464	
				RAZEM	0.464
<b>2.2.2</b>		<b>rozbiórka wiat autobusowych</b>			
8	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie	m <sup>2</sup>		
d.2.	0201-04	Krotność = 0.5			
2.2	analogia	5	m <sup>2</sup>	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>			
<b>3.1.1</b>		<b>Profilowanie podłoża pod chodnik</b>			
9	KNNR-W 10	Profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych - koryto wykonywane ręcznie na gł. 15 cm, grunty spoiste kat. II-III	m <sup>2</sup>		
d.3.	2405-01				
1.1		5.8*0.4	m <sup>2</sup>	2.320	
				RAZEM	2.320
<b>4</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233250-6</b>	<b>D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>			
<b>4.1.1</b>		<b>Nawierzchnia z kostki integracyjnej brukowej betonowej gr.8cm</b>			
10	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.4.	0502-03				
1.1	z.o.2.7.				
	9902-01				
	analogia	5.8*0.4	m <sup>2</sup>	2.320	
				RAZEM	2.320
<b>5</b>		<b>D.07.00.00. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.5. 1	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i kra- wędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  2.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.280	
				RAZEM	2.280
<b>5.2</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D.07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
<b>5.2.</b> <b>1</b>		<b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>			
<b>5.2.</b> <b>2</b>		<b>Docelowa organizacja ruchu</b>			
12 d.5. 2.2	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  1	szt.  szt.	  1.000	
				RAZEM	1.000
13 d.5. 2.2	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  1	szt.  szt.	  1.000	
				RAZEM	1.000
<b>6</b>		<b>D.10.06.01 WIATY NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM</b>			
14 d.6	KNR 2-25 0205-01 analogia	Wiaty stalowe o ścianach transparentnych i konstrukcji rozbieralnej wraz z pod- świetleniem i zestawem fotowoltaiki z magazynem energii - budowa  1	szt  szt	  1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.6	kalk. własna	kosz uliczny betonowy z wkładem stalowym ocynkowanym o pojemności 40l  1	kpl.  kpl.	  1.000	
				RAZEM	1.000